carrygolf
carrygolf.net

MANUAL DE INSTRUCCIONES:

LINKS

ÍNDICE

1) CONTENIDO DE LA CAJA

2) INSTRUCCIONES DE MONTAJE

3) FUNCIONES DEL PANEL DE CONTROL

4) INSTRUCCIONES DE USO

5) BATERÍA

6) FRENO ELÉCTRICO. “System Brake”

7) CONDUCCIÓN MANUAL SIN MOTOR ELÉCTRICO.

8) MANTENIMIENTO

9) TRANSPORTE

11) SERVICIO TÉCNICO

10) GARANTÍA

MANUAL DE INSTRUCCIONES: CARRYGOLF – LINKS

Por favor, lea y siga estas instrucciones cuidadosamente y su carro estará listo para circular en pocos minutos.

CONTENIDO DE LA CAJA

a) Brazo horizontal y vertical.
b) Estructura motor.
c) Horquilla rueda delantera.
d) Batería de LITIO 24 V con caja.
e) 2 ruedas, llantas y neumáticos traseros.
f) Cargador de batería.
g) 3 gomas de sujeción rápida adicionales.
h) Bolsa de transporte ruedas.
i) Bolsa de transporte batería.
j) Cepillo de limpieza hierba.
k) Soporte tarjetas.
l) Soporte paraguas.
m) Tapones de silicona para protección del automóvil.
n) Toalla limpia-hierros.

Gráfico 1

1 empuñadura
2 potenciometro
3 panel de control
4 brazo horizontal
5 rueda de ajuste
6 brazo vertical
7 conexión bateria-motor
8 bateria
9 gomas de ajuste
1
2
3
4
5
6
7
8
9
9

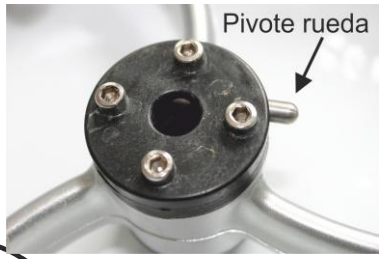
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

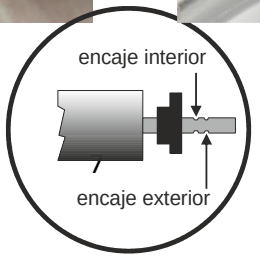
Desembale todos los componentes cuidadosamente y mantenga durante un tiempo prudencial el embalaje. (Imprescindible en caso de devolución)

Una de las características principales del Saint Andrews es su reducido tamaño desmontado para el transporte. Se consigue gracias a su diseño en tres piezas principales que, una vez armadas, configuran su carro de Golf.

1) Monte las ruedas comprobando que el dibujo del neumático siga y apunte en el sentido de la marcha. Tome como referencia el dibujo del neumático de la rueda delantera. Las ruedas tienen posición izquierda – derecha.

   Inserte cada rueda en su eje presionando el pivote situado en la misma rueda. El eje dispone de dos encajes. El exterior, sirve única y exclusivamente para utilizar el carro de forma totalmente manual, en caso de una falta de suministro eléctrico, por agotamiento de la batería o avería. El encaje interior, se utiliza para engranar los cuatro tornillos Allen de la rueda en el interior de los cuatro agujeros que incorpora el motor, consiguiendo de esta manera que el motor traslade la tracción a la rueda.





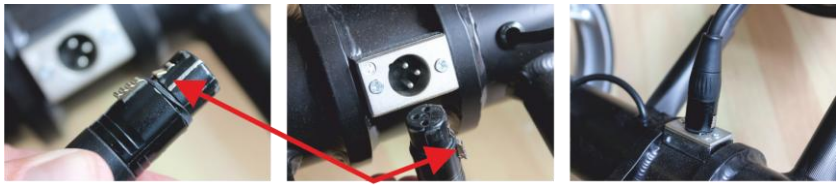
2) Ensamble la horquilla delantera al cuerpo principal que conforma la estructura del motor. Presione el pivote situado en el extremo de la horquilla y posicione el pivote en el orificio de encaje.

3) Monte la estructura superior formada por el brazo horizontal y vertical, encajando su extremo a la estructura del motor. Presione el pivote situado en el extremo del brazo vertical y posicione el pivote en el orificio de encaje

4) Posicione y fije el brazo horizontal a la altura o posición deseada

5) Fije la batería al carro mediante la cinta Velcro suministrada.

6) Instale la batería en el carro y conecte el cable de suministro en la toma de alimentación del motor, presionando suavemente el pivote de anclaje. (Recuerde que para su extracción también deberá presionar la pieza de anclaje)



Para su encaje en la toma, presione el pivote de anclaje

7) Conecte el cable de conexión que proviene del brazo vertical a la toma situada en la estructura motor.

Cada Toma de alimentación tiene un número diferente de conexiones. Compruebe que coinciden en número la toma y el conector**.**

FUNCIONES DEL PANEL DE CONTROL

3.1 ON/OFF Pulsado durante dos segundos, su Carrygolf se conecta o desconecta.

3.2 LED indicador de encendido. Para comprobar que su carro está conectado o desconectado, fíjese en este indicador dotado de luz indicativa.

3.3 TIMER, Avance programado de 10, 20 o 30 metros. En función del número de veces que se pulsa el botón (1, 2 o 3 veces), su Carrygolf avanzará la distancia programada de 10, 20 0 30 m.

3.4 POTENCIÓMETRO, Regulador de la potencia en función de la orografía del terreno. A más pendiente, requerirá más potencia.

INSTRUCCIONES DE USO

Active botón puesta en marcha 3.1 y accione manualmente el potenciómetro 3.4 ajustándolo a su gusto.

Detenga su marcha situando el potenciómetro a su posición inicial de inactividad.

Utilice el botón TIMER 3.3) del panel de control para un avance programado de 10, 20 o 30 metros. En función del número de veces que se pulsa este botón (1, 2 o 3 veces) recorrerá los 10, 20 o 30 metros deseados.

BATERÍA

Su Carrygolf dispone de una batería de LITIO de 24 Voltios y 10 Amperios (24V / 10 Ah). En un estado óptimo y con una carga completa, permite realizar un recorrido de 36 hoyos aproximadamente, dependiendo de la orografía y recorrido del campo.

Nuestra recomendación es cargar la batería cada 18 hoyos para conseguir jugar a golf con total despreocupación por el estado de carga de la batería. En caso que le apetezca jugar 27 o 36 hoyos seguidos, la batería está preparada para suministrar la energía necesaria.
No tiene efecto memoria, lo que permite cargar la batería sin tener que esperar que esta se encuentre en un estado de carga baja. La batería convencional de plomo si tiene efecto memoria.

- Vida útil. Aproximadamente 800 ciclos o cargas.

Una comparación que sirve para entender el funcionamiento de este tipo de baterías, consiste en pensar que un “smartphone” (teléfono inteligente), está equipado también con una batería de litio. Un campo de golf con pendientes fuertes seria comparable al consumo que hace el teléfono para hacer un número importante de llamadas telefónicas.
A más llamadas más consumo, a más pendientes más consumo.

Conozca su batería

Las baterías de litio no precisan de ningún mantenimiento especial, tan solo mantener su carga cada tres meses.

Cargue su batería mediante el cargador suministrado. La mayoría de los cargadores son de 12 V o 24 V, si usted por equivocación o distracción utiliza un cargador de 24 V para una batería de 12 V dañará la batería.

El periodo de espera para su carga completa es de 4-5 horas.

Admite la posibilidad de conexión en cualquier estado de carga.

El cargador, finalizará su función una vez detectada la carga máxima.

Recuerde mantener su batería cargada antes de iniciar el recorrido por el campo de golf.

En caso de quedarse sin energía de batería, cambie la posición de las ruedas a la posición de arrastre manual (Ver pág. 6).

Recomendaciones:
a) Efectuar la recarga de la batería antes que se agote
b) Una vez finalizada la recarga, desconectar el cargador de batería.

FRENO ELÉCTRICO. "SYSTEM BRAKE".

Poder ofrecerle este mecanismo, nos diferencia de la mayoría de fabricantes. Sin lugar a dudas, cuando pruebe personalmente su funcionamiento quedará gratamente sorprendido.

Carrygolf incorpora en todos sus carros eléctricos el freno motor inteligente que detecta y reduce automáticamente la inercia generada al descender una pendiente, manteniendo un suave ritmo de marcha.

El freno eléctrico inteligente de su Carrygolf, permite ajustar la velocidad a los descensos y en consecuencia el jugador no deberá retener el impulso del carro.

CONDUCCIÓN MANUAL SIN MOTOR ELÉCTRICO.

Si precisa utilizar su carro sin utilizar el motor, desplace las ruedas a la posición exterior del anclaje del eje (ver pág. 6).

MANTENIMIENTO

Su Carrygolf goza de un mantenimiento mínimo. A continuación le detallamos diversos aspectos a tener en cuenta:

1) Limpieza

Para mantener limpio su carro, retire la batería y use un trapo humedecido en agua.

Secar cuidadosamente las partes delicadas.

No use agua ni otros líquidos de limpieza en los mandos eléctricos situados en el mango superior, el compartimento exterior del motor tubular y las conexiones de motor y batería.

No usar máquinas de limpieza a presión o mangueras de regar, pues dañará irremediablemente los componentes electrónicos, los rodamientos, los ejes, el motor y los embragues de las ruedas traseras.

La humedad en las zonas electrónicas puede causar funcionamientos incorrectos y cortocircuitos.

2) Engrase

Engrase periódicamente con grasa vaselina, el rodamiento de la rueda delantera, los dos ejes traseros donde van colocadas las ruedas. (Recuerde mantener la

posición derecha/izquierda de las ruedas traseras pues no son intercambiables entre sí).

3) Varios

Mantener los neumáticos en buen estado le concederá mayor agarre al carro. En caso de desgaste, disponemos de recambios en nuestra tienda y web.

TRANSPORTAR EL CARRO

Transportar su carro de golf resulta cómodo y sencillo. El sistema de desmontaje del LINKS reduce su tamaño para que pueda usted transportarlo en cualquier espacio reducido de su vehículo.

Junto a su Carrygolf, suministramos dos Tapones para los ejes. Sus funciones son**:**

a) Evitar que la grasa manche el interior de su vehículo o, nuestra ropa de golf mientras procedemos al montaje o desmontaje de las ruedas.
b) Evitar que las puntas de los ejes desgarren cualquier tipo de tejido durante el transporte

Le aconsejamos encarecidamente que haga uso de ellos.

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL:

CARRYGOLF, SL
Crtra. Sils C-63, Km 23
Santa Coloma de Farners 17430
Telf. 972 843 084

GARANTÍA

Condiciones y plazos

Estos productos están garantizados por CARRYGOLF, SL. con la garantía legal amparada por el Real Decreto Legislativo 1/2007 de 16 de Noviembre, texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias.

Para tener acceso a la garantía es imprescindible acreditar la adquisición del producto mediante la presentación del ticket o factura de compra y el presente certificado de garantía.

La garantía es extensiva a todos los países donde este producto sea distribuido por Carrygolf SL. . Esta garantía está sujeta a las disposiciones legales vigentes en España.

Cobertura de Garantía

1.- La garantía es por un periodo de 2 AÑOS desde el momento de la entrega, exceptuando la batería que lo es por un periodo de 1 AÑO.

2.-Se garantiza la conformidad del producto de acuerdo con el uso para el cual está destinado.

3.- Dentro del período de garantía subsanaremos sin cargo alguno, cualquier defecto de funcionamiento del aparato debido a su fabricación, ya sea reparando, sustituyendo piezas o facilitando un aparato nuevo, siempre que la opción escogida sea factible y no resulte económicamente desproporcionada según nuestro criterio. Para optar a la reparación, el titular deberá acudir o enviar el producto, a nuestro servicio técnico autorizado por la marca.

4.- La reparación suspende el cómputo del plazo indicado en el apartado 1 anterior. El periodo de suspensión comenzará desde que el consumidor ponga el bien a disposición del vendedor y concluirá con la entrega al consumidor del aparato. En consecuencia, la garantía se ampliará el tiempo que haya durado dicha reparación.

Nulidad de la garantía

La presente garantía no será válida en los supuestos de: mal uso, uso inadecuado del producto, por la manipulación indebida del mismo por persona no autorizada, por el deterioro del producto debido a agentes externos como cal u otros productos nocivos, químicos, obstructivos o corrosivos, debido a un mantenimiento inadecuado, a la falta de limpieza o al uso de recambios no originales de la marca. Asimismo no estarán amparadas por esta garantía las averías o falta de funcionamiento producidas por voltajes e instalaciones eléctricas incorrectas.

Esta garantía no incluye: plásticos, ni piezas estéticas que sean reclamadas por rotura después del primer uso.

Tampoco cubre el uso y desgaste habitual ni el mantenimiento o sustitución de consumibles tales como ruedas y neumáticos.

Este producto ha sido diseñado para uso único y exclusivo particular y por ello la garantía no ampara el uso profesional tal como, el alquiler, o su utilización para funcionalidades no previstas.

La presente garantía no afecta a los derechos de que dispone el titular conforme a lo previsto en el Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de Noviembre, que aprueba el texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios

Para cualquier duda o consulta adicional sobre el mantenimiento y/o funcionamiento de su Carrygolf, visite nuestra página web o contacte con nosotros.

Carrygolf, SL.
c/ Camprodon, 35 baixos CP 17430 Santa Coloma de Farners SPAIN
Telf. 972 843 084
info@carrygolf.net – www.carrygolf.net